

2024.4.1

# 『三社のWa』

3社合同 情報誌

モス物流プランニング株式会社

北海道共販運輸株式会社

株式会社K2 JAPAN

『和』 and 『輪』を考える

第 1 2 号

(社内情報誌累計121号)

4月と言えばエイプリルフールから始まり、入学式や入社式・GWと子供から大人まで忙しい時期・新しい門出があるシーズンです。本州では桜が絡むイベントやお花見などが盛大に行われていますが桜前線が北上するにはもう少しかかります。

## ※道内の桜名所

- ・函館市；五稜郭公園 例年の見頃；4月下旬～
- ・松前町；松前公園 例年の見頃；4月中旬～
- ・新ひだか町；二十間道路桜並木 例年の見頃；5月上旬～



春の安全運転、宜しくお願いします！

2024～三社の知恵と汗で

これからの新時代を共に成長して行きましょう！

# タイヤ事業部より

タイヤ事業部 角田

タイヤ配送の仕事が本格的に始まります。  
改めて以下の件のご確認を頂き、  
業務の遂行をお願い致します。



## ・怪我に注意

重たいタイヤを運びますので、落としたり、手や足を挟んだりせぬよう気を付けてください。

## ・タイヤの取り扱いには細心の気配りを

お客様から料金を頂いて配送・保管を行っておりますので、タイヤの破損・紛失を防いでください。

## ・いつでも管理番号を確認すること

ピッキング、積込、納品、集荷、倉入等、どの場面でも伝票およびタイヤのラベルシールにある管理番号を意識し、確認をお願い致します。

## ・伝票はお金と一緒に

納品書、受領書、買掛伝票、お客様の伝票等、お客様それぞれで伝票の取り扱いが異なります。

事前にマニュアルを配布致しますので、再度ご確認ください、正しい取り扱いをお願い致します。

昨年秋の入庫数は全拠点合計で14,000セットでした。  
皆様のご協力が無ければ成り立ちませんので、多大なる  
お力添えをよろしくお願い致します。

タイヤの体制については下記の通りとなります。

業務責任者：森部長 営業担当：角田  
各倉庫責任者 本社：近谷部長、飯沼さん  
セカンド：小島さん (3/25～)  
サード：出口さん、フォース：松尾係長  
千歳：藤本マネージャー

3月10日（日）、今回は3回目の管理職研修最終日（全3回）。研修内容は**部下との関わり・離職防止**について資料を基に藤塚先生から説明がありました。

前回同様14名・参加者全員が真剣に課題に取り組み、各グループの代表者から発表がありました。特に行動チェックシートを活用して、今後の新入社員の指導に役立てたいと感じました。



講師；藤塚 優子先生



## 研修後のアンケートから抜粋：

- ・全3回の資料を見直し、業務内容の改善に活かして現状からの向上を図ります。
- ・部下が自分の子供と同じくらいの年齢に近づいているので、ジェネレーションギャップも感じてきています。気持ちだけでも若くありつづきたい。
- ・自分が今までやってきた行動言動を改め、個人に合わせた実践をしていきます。日本語発信に気を付けて発信します。
- ・行動特性シートを使って業務にいかしていく。
- ・相手と話すときに言動選びに気を付けたいと思います。
- ・作業を交えての行動特性、それを利用したチームの管理等、ためになりました。
- ・部下、チーム員を理解、より理解し、言動を考慮して業務の遂行にいかしたい。

# 「コンタクトドライビング」

大型二種免許取得の際、教習内容に「コンタクトドライビング」というものがありました。運転しながら、目に見えている交通状況、周囲の情報を出来る限り声に出していく、というものです。「左側に歩行者2名」「前方信号赤」「制限速度40キロ」「右折待ち対向車あり、その後ろにバイクあり」などなど。

普段、頭の中で認識しながら運転していることですが、いざ言葉にすると、これがなかなか難しい……らしい。

「らしい」と言うのは、同期入校の2名の方が、そうやってボヤいていたからで、私は全く難しいとは思いませんでした。

某宅急便のセールスドライバーをしていた時、同じように「コンタクトドライビング」を叩き込まれました。私達の業界でいう「安全喚呼」「指差喚呼」は、まさにコンタクトドライビングそのものですね。

発進時、左右のミラー、アンダーミラーを確認しながら「右よし」「左よし」「前よし」顔を前に向け、前方を確認して「信号青」「横断歩道歩行者なし」

交差点通過時には「信号青色、減速進行」「横断歩道歩行者なし」

左折時、ミラーと直接目視で「左後方よし」「左側方よし」「横断歩道歩行者なし」右折時も同じく「右後方よし」「右側方よし」「横断歩道歩行者なし」

停車時には、「左後方よし」「左側方よし」「停車位置よし」「障害物なし」バック駐車する時は、一度、降車をして「駐車位置よし」「障害物なし」

以前、「ハギサワちゃん」の話をしましたが、1時間に20～30件配達する流れの中でも、「ハギサワちゃん」と「安全喚呼」「指差喚呼」は必ずやっていました。

「安全第一 営業第二」「安全はすべてに優先する」

私達の仕事は、一にも二にも「安全」が最優先。

そのために、日頃から自分の運転スタイルを見直し、より安全の方向へ判断を切り替える、危険をより遠ざけることが大切だと思います。





ファイターズを愛して  
止まないMOS：N.Cさん

わたしとお酒

## 「スコッチウイスキー編」

「♪ウイスキー〜がお好きでしょ！」というサントリーウイスキーのCMソング…  
今から30数年前の石川さゆりさんの名曲。。

ウイスキーには、「世界5大ウイスキー」なんぞがあり、スコットランド、アイルランド、アメリカ、カナダ、そして我が日本もその5番目に入るらしい。

スコットランドで作られるからスコッチウイスキー…まあ、当たり前だな！

ボクはスコッチウイスキーが好きで20〜30代の頃は、毎日浴びるように飲んでた。

スコッチウイスキーで最初に世に出たのは1860年「ジョニーウォーカー」。

今でも世界ナンバーワン(年間1800万ケース)なのだそうよ！

もともと12〜13世紀にはアイルランドから製法が伝わり、蒸留酒が生産されていたらしい。  
その後、ウイスキー生産にガツンと課税強化されて、しょうがないから密造酒が増えて  
いった、まあ密造だから販売の時期を選ぶことができないので、生産者はウイスキーを  
樽に入れて保管することにした。その結果長期間樽の中に入れられたウイスキーが  
「琥珀色をした芳醇でまろやかな香味をもつ液体」へと変貌を遂げることが発見され、  
蒸留したウイスキーを樽の中で熟成させる工程が製造法に加わることとなった。

こりゃ美味え、保護しなきゃっ！てんで税率を下げ、手厚く保護したのよ。

スコットランドは世界で最も早く、木の樽による熟成を法律化し、1915年に2年間、  
1916年に3年間の熟成期間を法律で義務づけた。

そう、あの芳醇な香りは木樽熟成のタマモノなのよ。

大麦麦芽を乾燥させるための燃料には、他に選択がないという理由でピート(泥炭)が  
使われた。実際にスコットランドのスペイサイド地区に行くと、時期にもよるがピートを焼く  
香りや煙で目がシパシパするほどなのよ。その香りは決して良いものではなく、ボクには  
強烈な正露丸みたいな匂いに感じた。

ボクは、「キングオブスコッツ」という銘柄のウイスキーのオンザロックが大好きだった。。

なんか、とっててもスコッチウイスキーが飲みたくなってきた。。

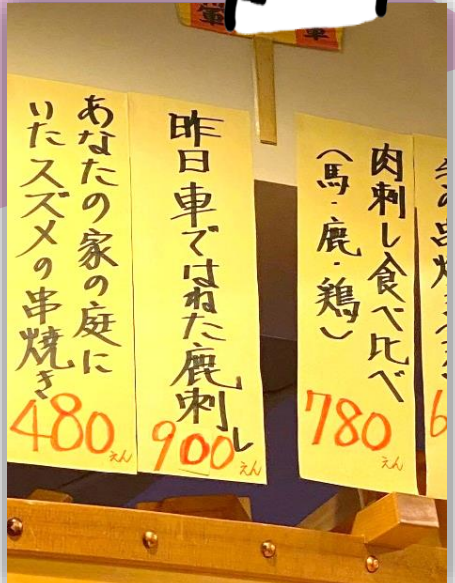
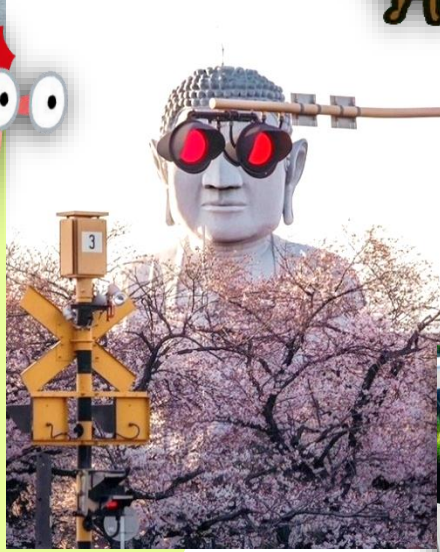
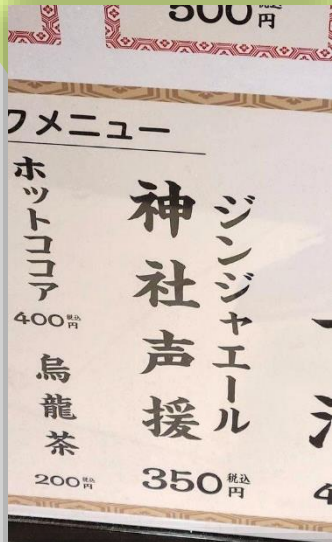
今ならどのくらい飲んだべ

やっぱ、、、ほんのスコッチ。。。かな。。



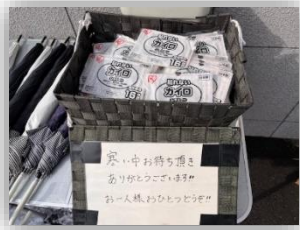
※飲み過ぎには十分に注意しましょう！

ネットで  
見つけた  
面白画像



味噌ラーメン専門店

# 麵屋 おざわ



外待ちお客様用  
カイロと傘



食後に杏仁豆腐が  
サービスでついてきます。

## 営業時間：

月～水 11:00～15:00  
金～日 11:00～22:00  
木曜日定休

住所：白石区菊水 6-3-1-22

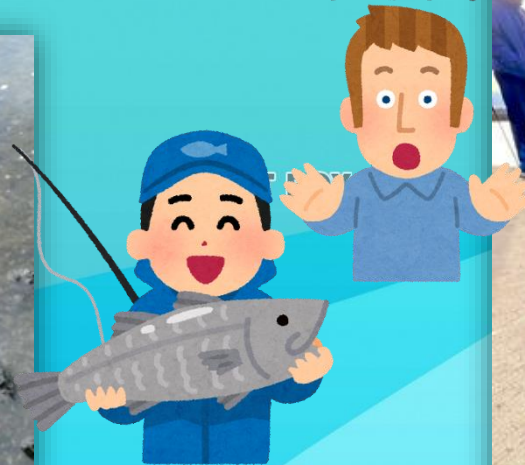
駐車場：6台

※紹介している食レポはあくまでも個人の趣向に依るものです。('◇')ゞ

2月の下旬の釣行になります。道南の江差町で、サクラマスが釣れているとの情報で、遠征に行ってきました。

まだ早い時期なので、サイズは小さいですが今年の初物を釣る事が出来ました。これからサイズもアップしてくるので今年は自己記録更新を狙って、60センチ4キロアップを目標にして、頑張りたいと思います。

WOW!



帰りは、釣りに同行してきた、孫の希望で、ホッケを釣ってきました。4月だと、小樽でもホッケとカレイは釣れますよ！興味がある方は行って下さい。

釣人：MOS安川さん

# 人が集まる9ヶ条

人は人が集まる処へ集まる

人は快適な処へ集まる

人は噂になっている処へ集まる

人は夢の見られる処へ集まる

人は良いもののある処へ集まる

人は満足の得られる処に集まる

人は自分の為になる処へ集まる

人は感動を求めて集まる

人は心を求め集まる

