

道しるべ

106号



3社の「Wa」で

令和を跳ねる



2023年 森社長の抱負

あけましておめでとうございます。

2023年スローガンは、干支にちなんで
「3社のWaで令和を跳ねる」です。



元々あったK2や昨年のM&Aでのグループ化で計3社となり、この**3社のWa**をもって2023年を進んでいきたいと思います。来年の2024年はモス物流プランニングなんと20周年です。その20周年をしっかりと迎えるかは今年1年にかかっています。特に管理職の意識や成長にかかっていますので私は、しっかりと管理職の方たちと向き合っていきますので覚悟してくださいね(笑)てか、そもそもこの道しるべすら読んでないってことないですよ？
なんかありそうで怖いWa～



2023年 小澤常務の抱負

昨年は、当社の役員に加えていただき更に、当社グループの傘下となった北海道共販運輸の代表となり、40年以上働いてきて大変大きな転換の年となりました。数十年物流業に従事し最後にたどり着いた職場として捉えて、「やれることをやりきる」という気持ちと、おこがましいのですが自分が知っていること、身に付けてきたこと、経験してきたとを伝授し、後進の皆様の成長の一助になりたいと思っております。

これまでも、仕事で一番大事なのは「自分の代わりを育てる」「ひとを育てる」という事であると言明してきました。我が「MOSグループ」が飛躍発展させるために一人でも多くの社員の成長に取り組むことです。

「事故ゼロ・クレームゼロを目指す」

ドライバー・営業・総務との情報共有を徹底する。



「効率的な仕事をする」

フリーのドライバーを置き、欠員の現場、スポット等の業務対応に充てる。

勤務時間と残業時間の短縮をする為にドライバーへの添乗を行い、配送ルート・接客等の現状把握と指導を行う。

2023年総務部 目標と方針

取締役総務部長 近谷典博

①「総合管理」

グループ企業の 社員・施設データの充実を計る。

②「事故撲滅」

業務部と連携し、事故原因究明と惹起者への再教育の徹底を行う。



2023年度タイヤ事業部 活動方針

次長 大堀佳世

去年の反省をもとにタイヤ保管・在庫の確認を二重にします。ピッキング作業の時間短縮を目指し、スムーズに作業出来る仕組み作りを行います。

またお預かりしたタイヤ・ホイールの保管・管理及び配送の品質管理が出来る仕組み作りを行い実践します。



2023年度 監査 活動方針

監査役 中村広樹

労務人事、各業法、経理税務において、

事業を効果的に行う為の土台づくりと整備を行う





時は命なり

「時は金なり」とは言いますが



「命」と言い換えたほうが

より理解しやすい。

なぜなら、「金」は失くしても

また生み出せるが、

「時」は命と同じく失ってしまうと

取り戻せないから。



尊い命と同じように

「1秒」「1分」「1時間」「1日」

を大切にしよう。

